



Straßen.NRW

Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen

Anträge zur Sperrung der Landesstraße 946 zwischen Höxter und Fürstenau für den Schwerverkehr (B 64 – B 239)

1. Anlass
 - / Anträge der Ortsausschüsse Albaxen, Bödexen und Fürstenau (30.11.2022)
 - / Übersicht
 - / Verkehrsentwicklung in den Ortslagen Albaxen, Bödexen und Fürstenau
2. Lärmschutz an Straßen
 - / Grundlagen und Richtlinien
3. Beurteilungsmethodik – Berechnung
4. **Ergebnis der lärmtechnischen Untersuchung**
5. Lösungsvarianten

Anträge der Ortsausschüsse Albaxen, Bödexen und Fürstenau

- **Sperrung der L 946 für den Verkehr von Fahrzeugen > 12 to Gesamtgewicht**
 - Begründung
 - Anstieg des Verkehrsaufkommens, insbesondere des SV's
 - Kritische Begegnungsverkehre
 - Schutz der nicht motorisierten Verkehre





Verkehrsentwicklung der L 946 im Abschnitt 3

/ Zählstelle 4122 1325

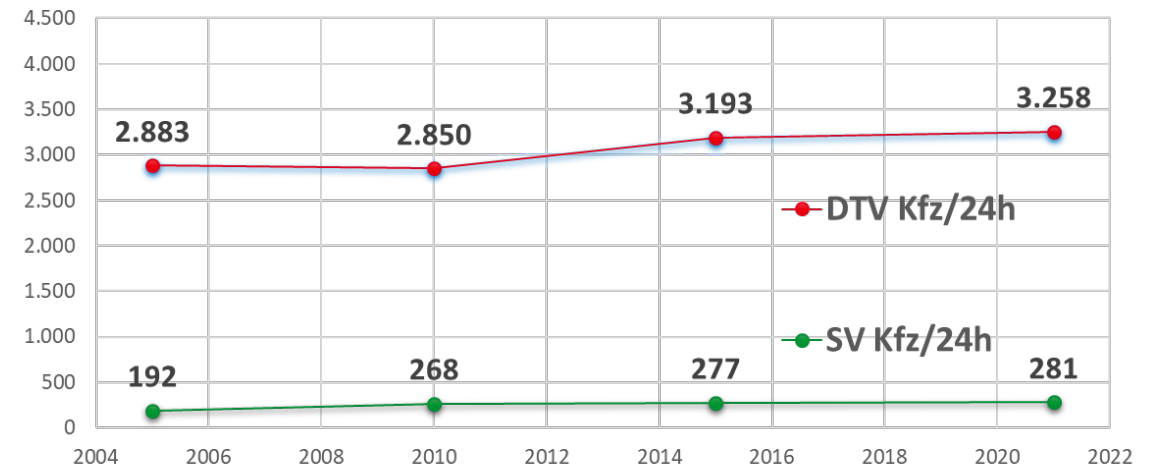
/ $DTV_{2005} = 2.883$ Kfz/24h $SV = 192$ Kfz/24h

/ $DTV_{2010} = 2.850$ Kfz/24h $SV = 268$ Kfz/24h

/ $DTV_{2015} = 3.193$ Kfz/24h $SV = 277$ Kfz/24h

/ $DTV_{2021} = 3.258$ Kfz/24h $SV = 281$ Kfz/24h

Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke DTV [Kfz/24h]



Grundlagen

- **Lärmvorsorge**
 - Lärmschutz bei Neubau oder wesentlicher Änderung von Straßen
 - Regelung durch das Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) und die 16. Bundesimmissionsschutzverordnung
 - Bei Überschreitung der Grenzwerte der Lärmvorsorge
- **Lärmsanierung**
 - Lärmschutz an bestehenden Straßen ohne bauliche Änderung
 - Formale Vorgaben ergeben sich aus der Verkehrslärmschutzrichtlinie (VLärmSchR-97) und den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19)
 - Überschreitung der Auslösewerte der Lärmsanierung



Freiwillige Leistung!

Grundlagen

- **Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen**
 - Grundlage: „Richtlinien für straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm (Lärmschutz-Richtlinien-StV) in Verbindung mit den "Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen - Ausgabe 1990" (RLS-90)
 - Maßgebliche Richtwerte:
 - / 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht an Krankenhäusern, Schulen, Kur- und Altenheimen und in reinen und allgemeinen Wohn- und Kleinsiedlungsgebieten
 - / 72 dB(A) am Tag und 62 dB(A) in der Nacht in Kern-, Dorf- und Mischgebieten
 - / 75 dB(A) am Tag und 65 dB(A) in der Nacht in Gewerbegebieten
 - Geschwindigkeitsbeschränkung wenn: **Pegelminderung um 2,1 dB(A)** durch die verkehrsrechtliche Maßnahme zu erzielen ist



Übersicht der verschiedenen Immissionswerte im Straßenverkehrslärmschutz

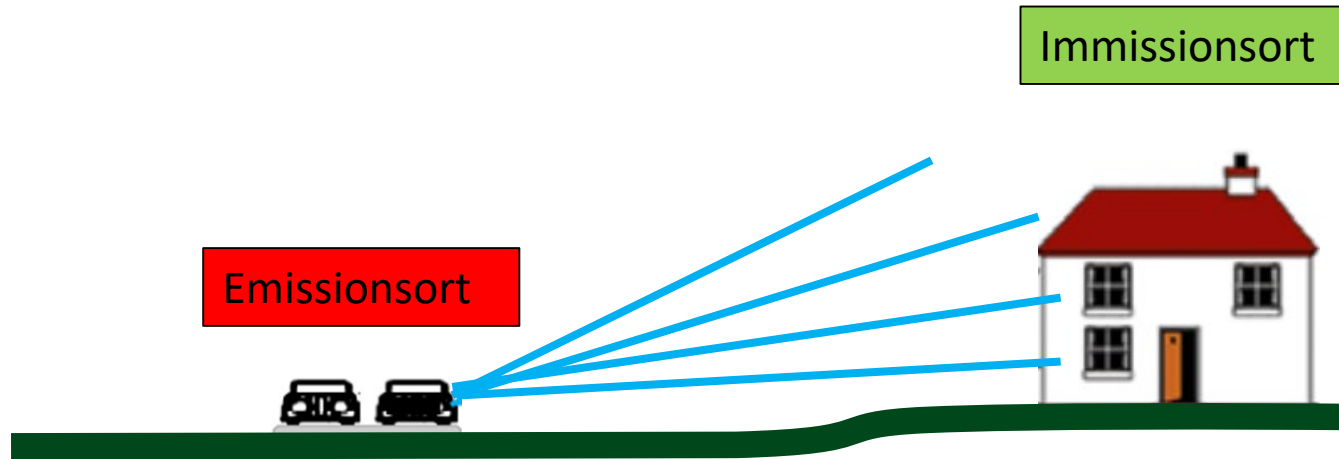
Gebietskategorie	Grenzwerte (IGW) Lärmvorsorge dB(A) tags/nachts	Auslösewerte Lärmsanierung dB(A) tags/nachts	Richtwerte Straßenverkehrs- rechtliche Anordnungen dB(A) tags/nachts
	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr 16. BImSchV	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr VLärmSchR 97	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Lärmschutz-RL-StV
Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime	57 / 47	64 / 54	70 / 60
Reine und allgemeine Wohngebiete sowie Kleinsiedlungsgebiete	59 / 49	64 / 54	70 / 60
Kern, Dorf- und Mischgebiete	64 / 54	66 / 56	72 / 62
Gewerbegebiet	69 / 59	72 / 62	75 / 65

Warum müssen wir „**rechnen**“?

- Grundlage Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV
- Sämtliche Einflussgrößen sind in den Berechnungsmodellen inbegriffen
- Lärm von geplanten Verkehrswegen sowie vergangene Schallereignisse sind nicht messbar, wie auch Witterungseinflüsse und Verkehrsbelastungsschwankungen

↪ **Aus diesen Gründen sind Rechenverfahren in der Verkehrslärmverordnung vorgeschrieben**

Notwendige Eingangsdaten zur lärmtechnischen Berechnung

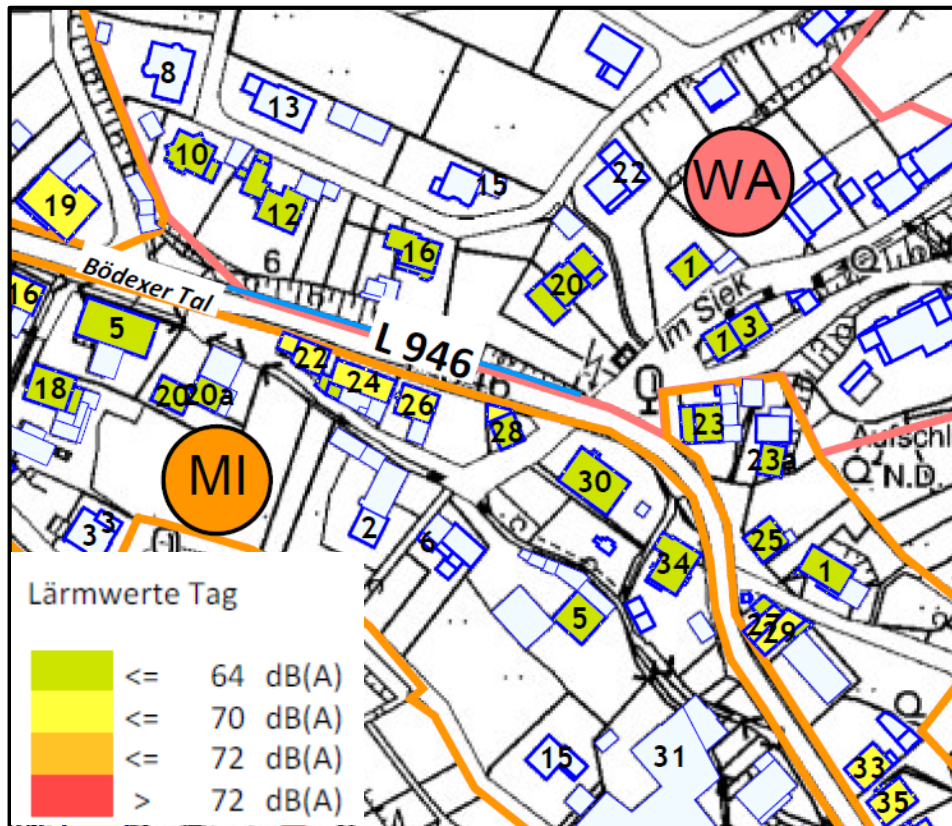


Straßendaten	Verkehrswerte	Schallausbreitung	Beurteilungspunkt
<ul style="list-style-type: none">• Straßengeometrie• Straßenhöhe• Steigungen• Fahrbahnoberfläche	<ul style="list-style-type: none">• Verkehrsbelastung (DTV)• Schwerverkehrsanteil• Zulässige Höchstgeschwindigkeit	<ul style="list-style-type: none">• Abstand• Höhen• Hindernisse	<ul style="list-style-type: none">• Gebäudeseite• Geschoss

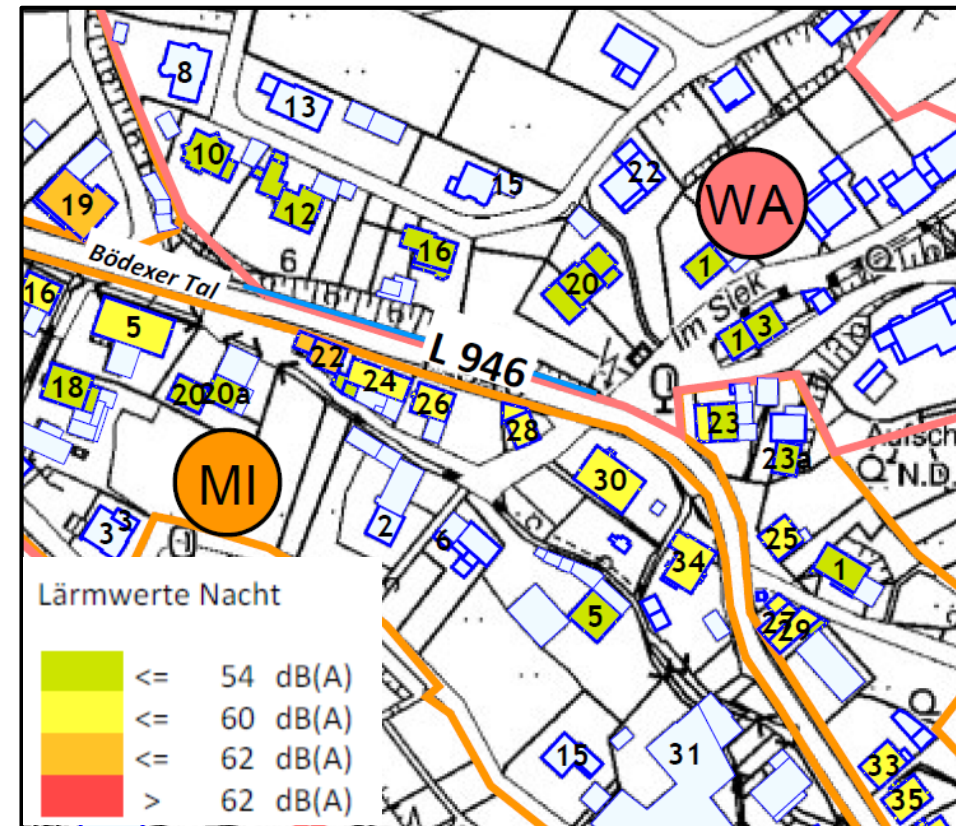
4. Ergebnis der lärmtechnischen Untersuchung

IST-Zustand – Ortslage Bödexen

TAG 06-22 Uhr



NACHT 22-06 Uhr



4. Ergebnis der lärmtechnischen Untersuchung

IST-Zustand – Ortslage Bödexen

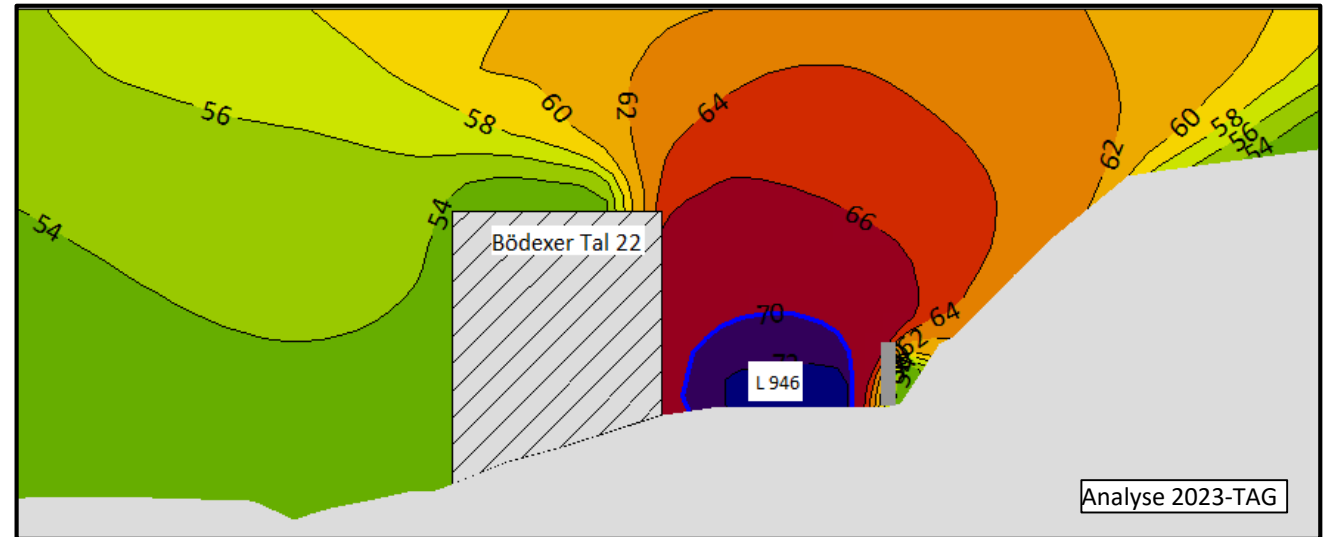
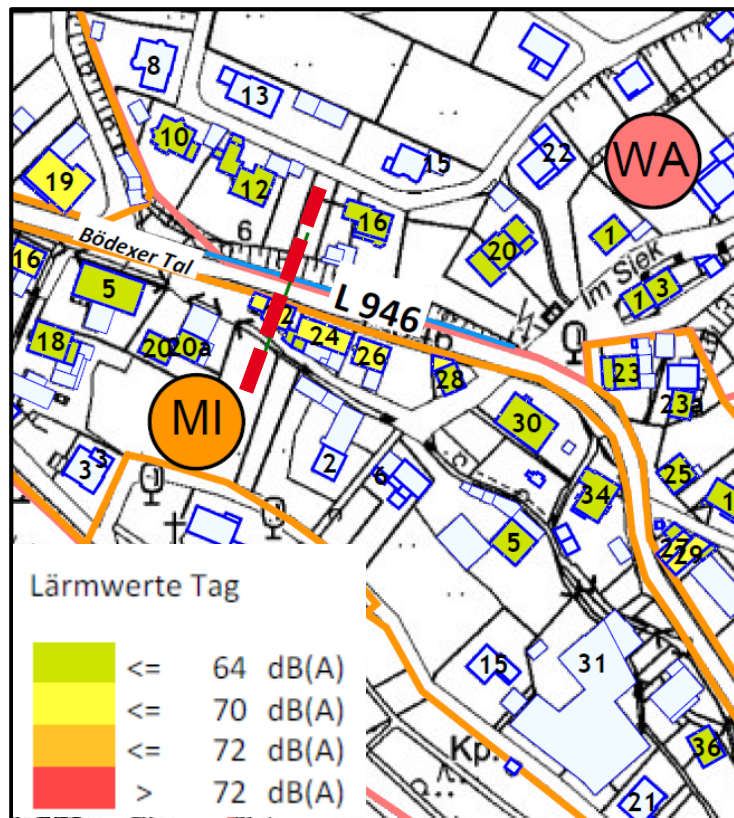
Vergleich der Beurteilungspegel mit den Richtwerten der Lärmschutz-RL-StV

Punktname 1	HFront 2	SW 3	Nutz 4	SA m 5	H I-A m 6	Richtwerte		Analyse 2023		Tempo Lkw von 50 auf 30 km/h		Diff. Analyse/ Tempo		Überschreitung Richtwerte	
						Tag in dB(A) 7	Nacht 8	Tag in dB(A) 9	Nacht 10	Tag in dB(A) 11	Nacht 12	S11-9 S12-10 in dB(A) 13	14	Tag 15	Nacht 16
Bödexer Tal 19	SO	EG	MI	6,51	3,09	72	62	66	60	65	58	-1,7	-2,0	nein	nein
	SW	2.OG	MI	4,24	8,79	72	62	65	58	63	56	-1,6	-2,0	nein	nein
	SO	1.OG	MI	6,51	5,89	72	62	65	59	64	57	-1,7	-2,0	nein	nein
	SW	1.OG	MI	4,24	5,99	72	62	66	60	65	58	-1,7	-2,0	nein	nein
Bödexer Tal 20	NO	EG	MI	28,87	0,50	72	62	57	50	55	48	-1,7	-2,0	nein	nein
	NO	2.OG	MI	28,87	6,10	72	62	58	51	56	49	-1,6	-1,9	nein	nein
	NO	1.OG	MI	28,87	3,30	72	62	58	51	56	49	-1,6	-2,0	nein	nein
Bödexer Tal 20a	NW	EG	MI	27,06	0,44	72	62	57	50	55	48	-1,7	-2,0	nein	nein
	NW	1.OG	MI	27,06	3,24	72	62	58	51	56	49	-1,6	-2,0	nein	nein
Bödexer Tal 22	N	EG	MI	4,58	1,87	72	62	69	62	67	60	-1,7	-1,9	nein	nein
	N	EG	MI	5,14	0,79	72	62	68	61	66	59	-1,7	-2,0	nein	nein
	N	2.OG	MI	5,14	6,39	72	62	66	60	65	58	-1,6	-1,9	nein	nein
	N	1.OG	MI	5,14	3,59	72	62	68	61	66	59	-1,6	-2,0	nein	nein
	N	1.OG	MI	4,58	4,67	72	62	68	61	66	59	-1,7	-2,0	nein	nein
Bödexer Tal 23	S	EG	MI	10,36	3,34	72	62	61	54	61	54	0,0	0,0	nein	nein
	S	EG	MI	6,82	3,03	72	62	64	57	64	57	0,0	-0,1	nein	nein
	S	1.OG	MI	10,36	6,14	72	62	61	54	61	54	0,0	0,0	nein	nein
Bödexer Tal 23a	W	EG	MI	21,31	8,16	72	62	58	51	58	51	0,0	0,0	nein	nein
	W	2.OG	MI	21,31	13,76	72	62	59	52	58	51	-0,1	-0,1	nein	nein
	W	1.OG	MI	21,31	10,96	72	62	59	52	59	52	0,0	-0,1	nein	nein
Bödexer Tal 24	N	EG	MI	7,80	1,56	72	62	66	60	65	58	-1,6	-1,9	nein	nein
	N	EG	MI	13,36	-0,09	72	62	59	52	57	50	-1,7	-2,0	nein	nein
	SW	EG	MI	19,47	-0,08	72	62	45	39	44	37	-1,4	-1,7	nein	nein

4. Ergebnis der lärmtechnischen Untersuchung

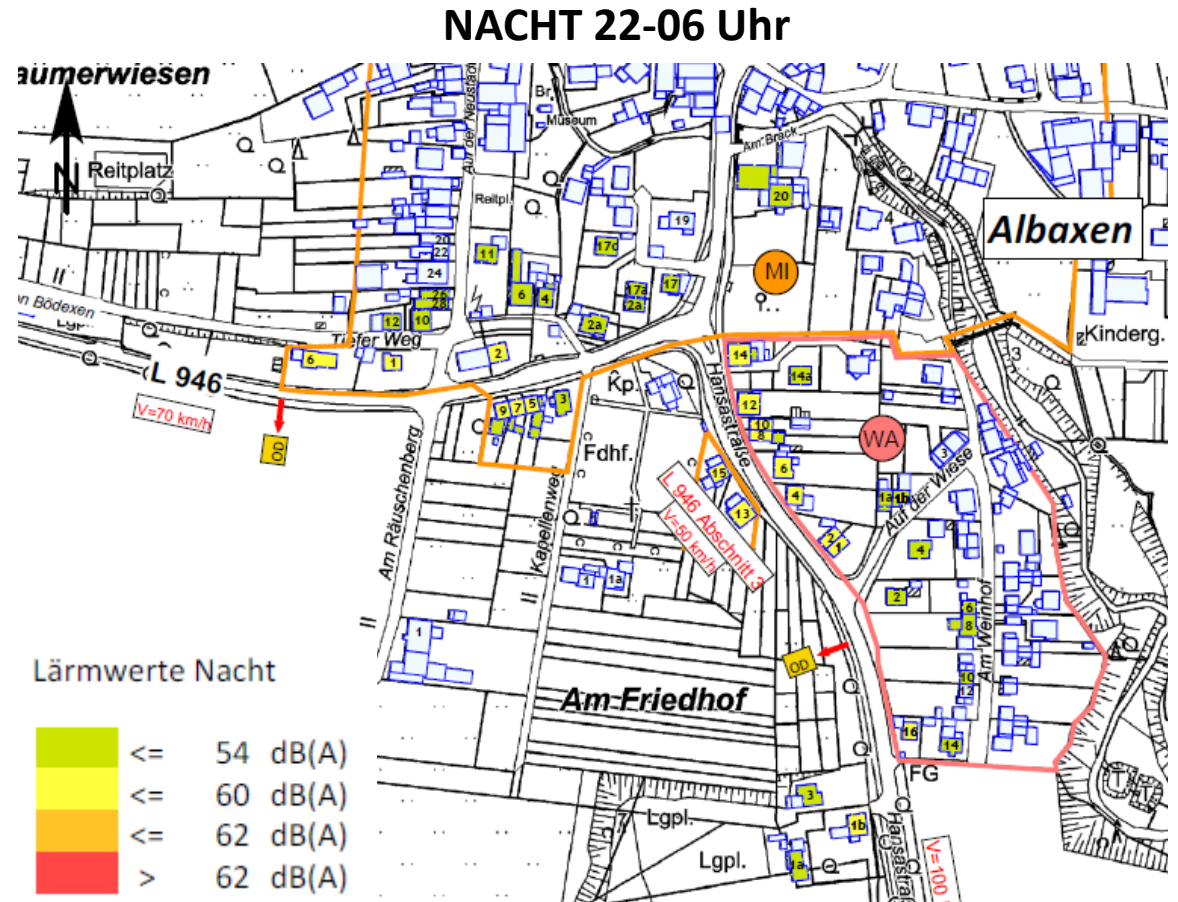
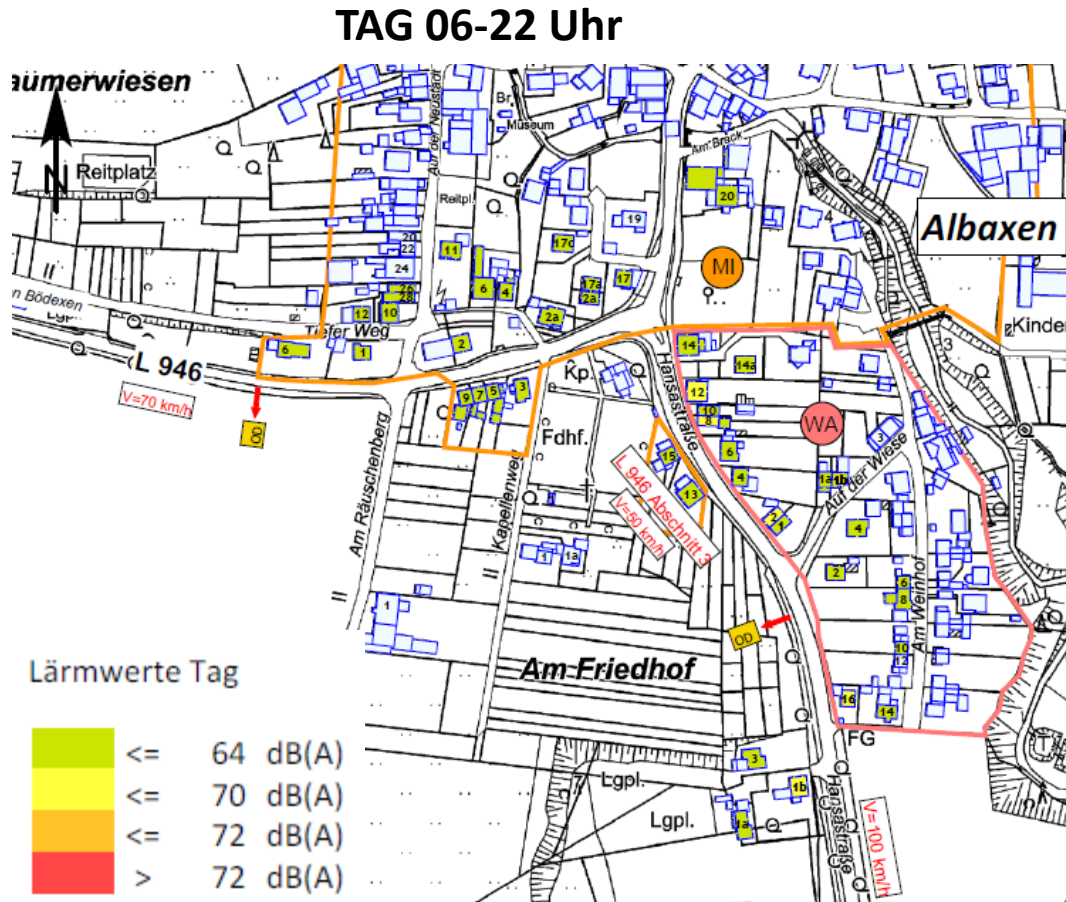
IST-Zustand – Ortslage Bödexen

Wie sich der Lärm ausbreitet - Schnittlärmkarte



4. Ergebnis der lärmtechnischen Untersuchung

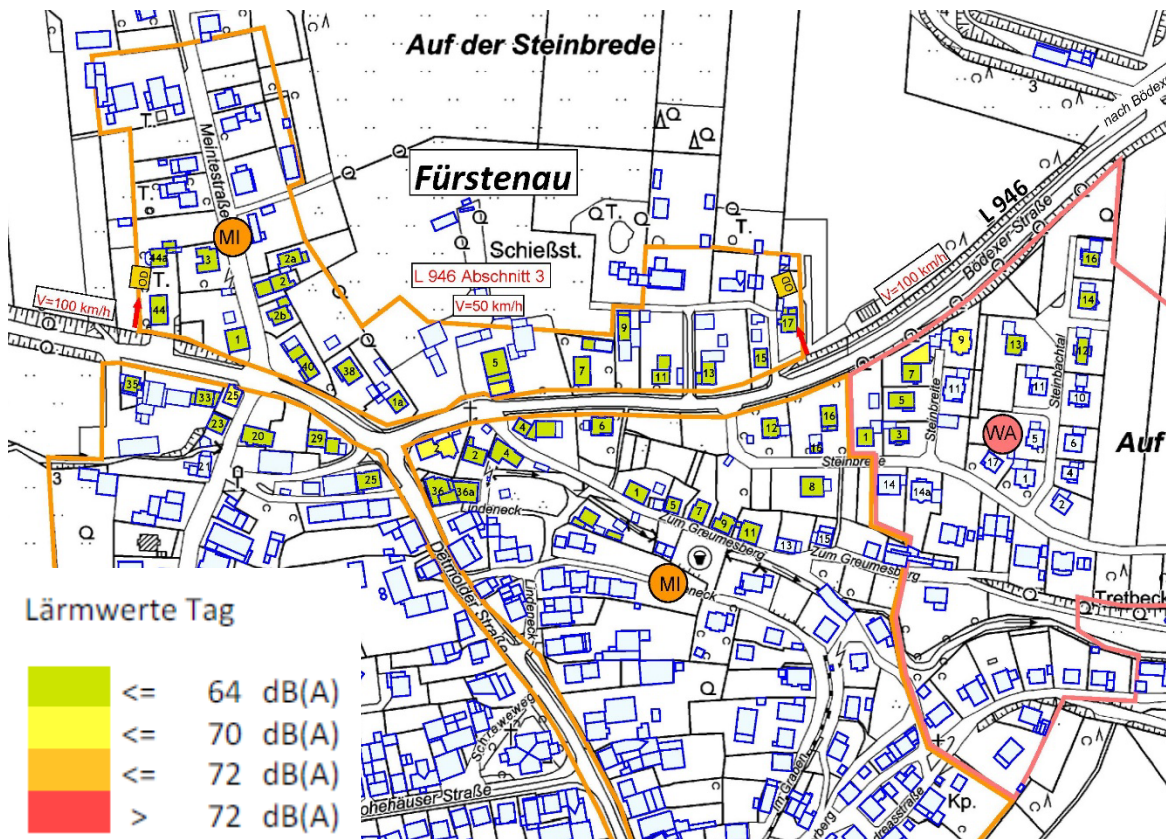
IST-Zustand – Ortslage Albaxen



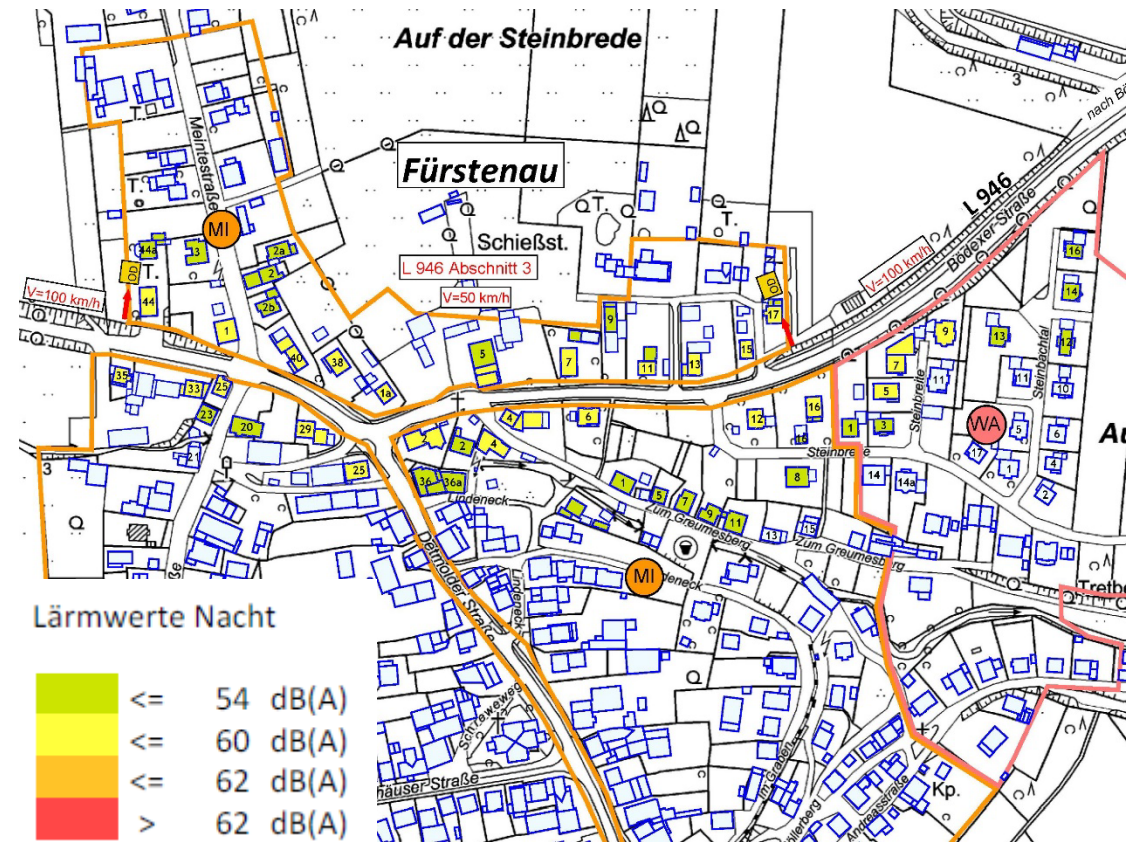
4. Ergebnis der lärmtechnischen Untersuchung

IST-Zustand – Ortslage Fürstenau

TAG 06-22 Uhr



NACHT 22-06 Uhr



Aufgrund der Lärmberechnungen sind aus Sicht des Straßenbulasträgers keine Maßnahmen erforderlich.

- Engstellensignalisierung in Bödexen (zurzeit im Testbetrieb)
- Bauliche Maßnahmen am Straßenkörper

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

